

Viktig informasjon: Bruk av RC biler fra HSP.

Delelister og annen informasjon finner du på vår nettside www.proworks.no «brukermanualer»

Vann og fuktighet.

- Bilene fra HSP er, i likhet med de aller fleste RC biler på markedet, ikke vanntette.
- Noen nyere modeller er merket «water proof». Dette innebærer at elektronikken er innstøpt og vil således tåle mye mer fukt og ha lengre levetid. Likevel er koblinger og motor utsatt for fukt og forholdsregler må tas.
- RC biler generelt er robuste og tåler en del fukt om en tar enkle forholdsregler.
- Leverandøren skriver i bruksanvisningen at bilene ikke må kjøres i fuktig vær, regn eller snø. Dette fordi det i disse relativt avanserte bilene er mye fin elektronikk.
- Vi og mange av våre kunder har likevel gode erfaringer både med kjøring i fuktig vær og i snø. Men det forutsetter at en tar en del forholdsregler:
 - Kjøring regnvær bør absolutt unngås
 - Spray gjerne elektriske kontakter mm med egnet korrosjonshindrende / beskyttende væske.
 - Kjør ikke i dammer / sølepytter.
 - Vær obs på at saltede veier om vinteren er spesielt ille idet vannet inneholder salt og saltvann leder strøm – dette kan fort føre til korrosjon og funksjonsfeil.
 - Dersom bilen begynner å fuske under kjøring: koble fra batteriet umiddelbart, tørk av bilen og sett den på et varmt sted. Dette vil ofte løse problemet.
 - Koble alltid fra batteriet umiddelbart etter kjøring. Dette for å hindre krypestrømmer og korrosjon samt tapping av batteri.
 - Tørk av bilen etter bruk
 - La bilen tørke på et varmt sted
 - Enkelte RC eiere dekker til de elektriske delene med f.eks. tape når de skal kjøre i snø. Dette kan være lurt, men pass på at motor og ESC får nødvendig kjøling.
 - Dersom bilen begynner å fuske under kjøring: koble fra batteriet umiddelbart, tørk av bilen og sett den på et varmt sted. Dette vil ofte løse problemet.

Proworks AS kan, som følge av leverandørens garantier, ikke garantere og stå ansvarlig for fullgod funksjon og varighet ved bruk i fuktig vær og i snø. Bruk under slike forhold gjøres på kundens egen risiko.

Kjøring.

- Bilene fra HSP er av meget god kvalitet i sin prisklasse. Ved riktig bruk vil en kunne ha glede av bilen i mange år. På grunn av den kraftige akselerasjonen (spesielt på de børsteløse bilene) og høye hastighet, vil deler slites og måtte erstattes.
- En må regne med at deler kan knekke og må erstattes dersom en krasjer.
- Enkle forhåndsregler kan forlenge levetiden på bilen:
 - Se til at batteriet er riktig plassert, sitter fast og ikke kommer borti drivverk før en begynner å kjøre.
 - Ta de første kjøreturene på en stor plass slik at du blir vant med bilen.
 - Ved kraftig akselerasjon på asfalt/betong blir det stor belastning på gir-kasser, dette gjelder spesielt Truck og Truggy. Mykere akselerasjon vil forlenge levetiden. Kjøring på grus gir mindre belastning.
 - Større batteri (flere celler) og større hjul øker belastning på drivverk.
 - Hyppige akselerasjoner gir større varmeutvikling i motor / ESC, spesielt ved bruk av 3 cellers batteri. Følg gjerne med på dette slik at du unngår at motoren brenner.
 - Se til at viften(e), der disse finnes, fungerer. Om de ikke går kan det være rusk mellom viftebladene som hindrer disse å gå rundt.
 - Tips: For å hindre at karosseriet sprekker ved krasj kan det tapes med gaffa-tape el.l innvendig

Batteri.

- Batteriene er delvis oppladet ved leveranse av bilen.
- NiMH batterier er robuste og krever lite omtanke. Disse har til gjengjeld lang ladetid.
- LIPO (Lithium Ion/Polymer) batteriene leveres ladet slik at de er i «lagringsmodus». Ladetid er kort, avhengig av type lader en bruker.
- LIPO batterier er mer kompliserte og forutsetter riktig bruk for sikkerhet og lang levetid. **Se eget skriv om dette på vår hjemmeside www.proworks.no «batterier»**
- Et utladet LIPO batteri er et ødelagt batteri. **Koble fra batteriet etter bruk!**

Ved kjøp av LIPO batterier og produkter med Lipo batterier fra Proworks AS bekreftes det samtidig at kunden kjenner til brukerveiledningen for denne type batterier. Proworks AS har ikke ansvar for ødelagte batterier som følge av feilaktig oppbevaring og/eller bruk. Proworks AS har ikke ansvar for bruk og eventuelle følgeskader.